



Pakcem Oy, KLAUKKALA
P. 09-290 50 375
F. 09-290 50 376
[info\(at\)pakcem.fi](mailto:info(at)pakcem.fi)

PUUVENEEN PÄÄLLYSTYS/PINNOITTAMINEN

Vanha ja hyvinkin rapistunut puuvene voidaan useimmiten päällystää lujitemuovilla ja saada ”jatkoaikaa” veneelle useitakin vuosia.

Lahoa tai pahasti öljyynyttyä venettä ei kannata päällystää.

Tähän ohjeeseen on laadittu nimenomaan puuveneiden päällystykseen liittyviä asioita ja huomioon otettavia seikkoja. Aina kun ollaan tekemisissä lujitemuovituotteiden kanssa, on huomioitava yleiset kemikaali-ohjeet, vaikka tässä ohjeessa ei varsinaisesti paneudutakaan työturvallisuusseikkoihin, eikä edes itse laminointiin.

Sekä laminointia, että suojautumista on käsitelty yksityiskohtaisemmin Pakcem lujitemuovikorjaus- ja laminointiohjeissa.

Ensimmäiseksi täytyy varmistaa, että päällystettävä vene on täysin kuiva. Kosteaa puuainesta saattaa estää laminaatin kovettumisen, sekä jäädä ”muhimaan” pinnon alle. Pinta puhdistetaan huolellisesti, helat ja vastaavat poistetaan, erilaiset naulat ja niittien kannat hakataan sisään. Vanha maali tai lakka tulisi saada pois ja voimakkaasti kyllästetty ja lakattu pinta hiotaan riittävän syvältä.

Puhdistuksen jälkeen vene pohjustetaan hartsilla. Jos käytetään polyesterihartsia, suositellaan styreenillä ohennetun pohjustuksen käyttöä. Tällöin kovetetta (MEK-50, myös MEKP-50) käytetään vain 0,5% pohjustusaineen määrästä, jolloin pohjusteelle annetaan mahdollisuus imeytyä puuhun ennen kovettumista.

HUOM! Tämä on AINOA kerta, kun kovetteen annostusohjeista (1-2%) saa poiketa. Pohjustus suoritetaan niin monta kertaa, kuin puu imee. Määrät vaihtelevat puulaadusta ja kunnosta riippuen. Pohjustus on valmis, kun pinta jää pihkamaiseksi. Tämän jälkeen pinta kitataan Pakla Soft Muovikitillä tasaiseksi, tarpeen vaatiessa.

Näiden, lopputuloksen kannalta tärkeimpien pohjatöiden jälkeen aloitetaan varsinainen laminointi, josta siis ohjeet erikseen. Polyesterilla päällystettäessä suositellaan vahvasti vähintään kahden mattokerroksen laminaattia. Isommissa veneissä olisi lisäksi suositeltavaa käyttää esim. Roving-kudosta ainakin yhtenä kerroksena perusmattojen välissä. Polyesterilaminaatti pitää aina maalata lopuksi TOPCOATilla (esim. Pakcem Topcoat), joka tekee laminaatista vedenpitävän. Lopuksi vielä muistutus laminointiohjeista, jotka kannattaa lukea ennen töiden aloittamista.

Vaikka ohjeet on pyritty laatimaan mahdollisimman kattavaksi, ei täydellisiä ohjeita ole olemassa. Pyydämme ottamaan yhteyttä, jos pieninkään asia jää epäselväksi, jotta projekti saataisiin onnistumaan tyydyttävällä tavalla.